

603000, Нижний Новгород, ул. Малая Покровская, д. 6

Тел./факс: +7 (831) 430-89-91 / 430-89-84

Эл. почта: mo1\_nnov@sinn.ru

Исх. № 2501 от « 01 » августа 2017 г.На № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.Строительство мостового перехода через р. Волга  
на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159)

Н.Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области

Уважаемый Олег Владимирович!

Нижегородская территориальная фирма «Мостоотряд-1» филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» являлась Генеральным подрядчиком на объекте: «Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области.

Одним из важных и ответственных этапов строительно-монтажных работ была установка подвесок на арочных пролетных строениях. Монтаж подвесок производился после перевозки пролетных строений на плаву и установки их на постоянные опоры. Последовательность установки подвесок и включения их в работу требовали измерения усилий в подвесках.

В период с ноября 2015 г. по июнь 2017 г. специалистами ООО «Т.К.М.» были проведены работы по контролю натяжения подвесок арочных пролетных. Согласно заданию на выполнение работ усилие натяжения в подвеске определялось на ряде этапов строительно-монтажных работ.

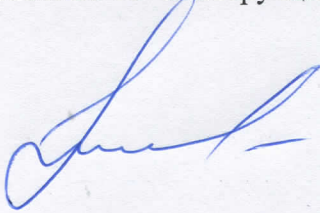
Усилия, которые были получены при измерении динамическим способом, соответствовали значениям усилий в подвесках, предусмотренным проектом. По результатам анализа усилий Генподрядчиком и проектной организацией был сделан вывод о том, что регулирование усилий после монтажа мостового полотна можно не проводить.

Ввиду того, мост через р. Волга относится к большим мостам и, кроме того, к технически сложным объектам (арочные пролетные строения имеют пролеты свыше 100 м), проектом было предусмотрено оснащение арочных пролетных строений системой мониторинга. ООО «Т.К.М.» была разработана проектная и рабочая документация системы мониторинга, выполнены монтажные и пуско-наладочные работы. Работы по вводу в действие системы мониторинга велись одновременно со строительством объекта в 2017 г. Арочные пролетные строения оснащены следующими типами датчиков: датчики деформации, датчики температуры, акселерометры, измерители угла наклона (инклинометры), датчики перемещения, датчики усилия в подвесках, видеокамеры. Система мониторинга передана Заказчику строительства – ГКУ НО «ГУАД» и успешно эксплуатируется.

Считаю, что выполненные ООО «Т.К.М.» работы по контролю натяжения подвесок и оснащению арочных пролетных строений системой мониторинга были весьма полезными, специалисты данной организации обладают высокой квалификацией и уникальным опытом, что позволяет успешно выполнять работы на сложных по конструкции объектах транспортного строительства.

Руководитель проекта

Бибанин



Д.М. Калиничев