

Открытое Акционерное Общество «СТРОЙ-ТРЕСТ»

Юридический адрес: 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д. 48/2, тел., +7 (495) 928 74 60

Почтовый адрес: 119192, г. Москва, Мичуринский проспект, д. 11, к. 2, +7 (495) 787 57 08, 787 57 07

ИНН / КПП 7707637478 / 997350001

Р/с 40702810800030003884 ОАО БАНК ВТБ

К/с 30101810700000000187 БИК 044525187 ОКТМО 45382000

stroytrest@skmost.ru

12.09.2014 № 1971 /С-Т

На № _____ от _____

Генеральному директору

ООО «Т.К.М.»

О.В. Крутикову

Уважаемый Олег Владимирович!

Организация ОАО «Стройтрест», входящая в Группу компаний «СК МОСТ», участвовала в качестве Генерального подрядчика в строительстве самого сложного участка совмещенной дороги Адлер — «Альпика-Сервис» — от поселка Ахштырь до поселка Эсто-Садок. На этом участке в предельно сжатые сроки сооружено 12 тоннелей, 45 мостов и более 23 километров земляного полотна. Среди наиболее сложных объектов – автодорожный вантовый мост на ПК240.

Научно-техническое сопровождение данного объекта, который является первым вантовым мостом на юге России, было доверено ООО «Т.К.М.». Специалистами ООО «Т.К.М.» были выполнены приемочные испытания моста, а также была создана система его мониторинга. В процессе ее создания была разработана проектная документация системы мониторинга, выполнены монтажные и пуско-наладочные работы, включая испытания системы. Работы по вводу в действие системы мониторинга велись одновременно со строительством вантового моста. Эксплуатация системы мониторинга, которую во время Олимпиады и Паралимпиады осуществляло ООО «Т.К.М.», внесла определенный вклад в общую работу по обеспечению безопасности передвижения участников и гостей этих спортивных мероприятий.

Кроме создания системы мониторинга вантового моста ООО «Т.К.М.» были выполнены работы по мониторингу отклонения верха опор в процессе надвигки пролетных строений автодорожного моста на ПК 352.

Считаю, что участие ООО «Т.К.М.» в работах, выполняемых ОАО «Стройтрест», было весьма полезным, специалисты данной организации обладают высокой квалификацией и уникальным опытом, которые позволяют успешно выполнять работы на технически сложных и уникальных объектах транспортного строительства.

Генеральный директор



М.В. Гутников